

Администрация
Дудаченского сельского поселения
Фроловского муниципального района
Волгоградской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «21» июля 2021 г.

№ 71

Об утверждении проекта организации дорожного движения
на территории Дудаченского сельского поселения
Фроловского муниципального района Волгоградской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения», руководствуясь статьями 4.1, 4.2 Устава Дудаченского сельского поселения Фроловского муниципального района Волгоградской области, администрация Дудаченского сельского поселения

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить проект организации дорожного движения на территории Дудаченского сельского поселения Фроловского муниципального района Волгоградской области согласно приложения.

2. Настоящее постановление обнародовать и разместить в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации Дудаченского сельского поселения : дудаченский.рф

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возлагаю на себя.

Глава Дудаченского
сельского поселения

В.И.Тимченко

ООО «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»

355000, Россия Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, 458; Тел: 8 (8652) 45 45 68; 8 800 700 40 35; E-mail: gkpm@mail.ru; www.группа-пм.рф

**АДМИНИСТРАЦИЯ ДУДАЧЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ФРОЛОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

общего пользования местного значения

п. Дудаченский от д. 43 до д. 58

км 0+000 - км 0+520

г. Ставрополь 2020 г.

РАЗРАБОТАНО

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Заместитель

ген. директора _____ Яйцев Н.В.

Инженер _____ Федоров С.В.

« ____ » _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАННО

Глава Дудаченского сельского поселения

_____ Тимченко В.И.

« ____ » _____ 2020г.

Пояснительная записка.

Общие сведения.

Целью разработки проекта организации дорожного движения (далее проект) является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Проект выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае

необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки.

Размещение дополнительных запрещающих знаков

допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Применение дорожных знаков.

В схеме размещения ТСОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков и разметки в соответствии с требованиями с ГОСТ Р 52289-2004

«Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих

устройств».

Для информирования участников дорожного движения о характере опасности и приближении к опасному участку дороги, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50-100 м, а вне населенном – 150-300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения или отмены применяются запрещающие знаки. Знаки вводящие ограничения и режимы устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце.

Для введения особых режимов движения или их отмены применяют знаки особых предписаний.

Типоразмер дорожных знаков принят, согласно ГОСТ Р 52290-2004.

Исполнение знаков 5.19.1 и 5.19.2 – двустороннее. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1,22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Применение дорожной разметки.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требованиям действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля которых не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Линии, надписи, стрелы и другие обозначения горизонтальной разметки наносят на усовершенствованное дорожное покрытие.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных дорогах и улицах, дорогах и улицах местного значения, а в сельских поселениях - на дорогах и улицах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств. Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут и более.

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.

Дорожные ограждения выполняются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ 33128-2014

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;
- на насыпях высотой более 3х метров;
- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, а при меньшей высоте насыпи – протяженностью 18 м соответственно без учета начальных и конечных участков;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более чем 1м, оврагов и горных ущелий, находящийся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 5097-96, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

Пешеходные ограждения.

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч- при запрещенной остановке или стоянке».

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливаются у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки – на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа – у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8 - 1,0 м, сеток - 1,2 - 1,5 м. ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на равной высоте.

Ограждения устанавливают с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Условия применения светофоров.

Светофоры Т.7 применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов.

Светофоры Т.7 применяют в случаях если:

- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений

для условий 1 и 2 по 7.2.14 (ГОСТ 52289-2004);

- не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом;
- пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений;
- по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования по 7.2.15 (ГОСТ 52289-2004) для обозначения пешеходного перехода»

Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности (ИН) проектируются согласно ГОСТ Р 52605 - 2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и переездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест

массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».
Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Нормативных документов

- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
 - ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
 - ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
- Перечень нормативных документов, которые применяются в части, не противоречащей требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011):
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
 - Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. №717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
 - Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
 - Приказ Минтранса России от 26.12.2018 года № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по

организации дорожного движения»;

- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ВСН 25-86 Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 52605-2006 Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;
- Правила дорожного движения;
- Другие необходимые действующие нормативные документы.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
-------------	--------------

знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части	
знаки, устанавливаемые над проезжей частью	
светофор транспортный на прямой опоре	
светофор транспортный на растяжке	
светофор транспортный на консольной опоре	
светофор пешеходный на прямой опоре	
дорожное ограждение металлическое	
начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения	
дорожное ограждение железобетонное	
пешеходное ограждение	
мост, путепровод	
водопропускная труба	
направляющие устройства (сигнальные столбики)	
дорожное ограждение тросовое	
опора освещения с одиночным светильником	

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
бордюр	
однопутная железная дорога	
шлагбаум	
подземный пешеходный переход	
искусственная дорожная неровность	
кабель, прокладываемый по воздуху	
установленный знак	
опора освещения с двойным светильником	

многопутная железная дорога	
кабель, прокладываемый под землей	
Примечание: Технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.	
проектируемый знак	
пешеходная дорога	
надземный пешеходный переход	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	2	0+194	Требуется установить	1	справа	
2	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+015	Установлено	1	слева	
Итого установлено:		1						
Итого демонтировать:								
Итого требуется		1						

установить:								
Итого:	2							
Знаки особых предписаний								
3	5.21	Жилая зона	2	0+224	Требуется установить	1	справа	
4	5.21	Жилая зона	2	0+505	Требуется установить	1	слева	
5	5.22	Конец жилой зоны	2	0+224	Требуется установить	1	справа	
6	5.22	Конец жилой зоны	2	0+505	Требуется установить	1	слева	
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:	4							
Итого:	4							
Знаки дополнительной информации(таблички)								
7	8.13	Направление главной дороги	2	0+015	Требуется установить	1	слева	
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:	1							
Итого:	1							
Всего установлено:	1							
Всего								

демонтировать:								
Всего требуется установить:	6							
Всего:	7							

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п. Дудаченский от д. 43 до д. 58

Участок: 0,000 - 0,520 км.

Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+242	0+243	Автомобильная дорога	1/1	0	1	Справа
2	0+279	0+510	Автомобильная дорога	6/6	0	231	Справа
Итого:	7/7	0	232				
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м	Расположение	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п. Дудаченский от д. 43 до д. 58

Участок: 0,000 - 0,520 км.

Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+520	Автомобильная дорога	Справа	520	
Итого:	520	0				

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
---	-------------------------	------------------------	------------------	--------------	------------------	--

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п. Дудаченский от д. 43 до д. 58

Участок: 0,000 - 0,520 км.

ООО «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»

355000, Россия Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, 458; Тел: 8 (8652) 45 45 68; 8 800 700 40 35; E-mail: gkpm@mail.ru; www.группа-пм.рф

**АДМИНИСТРАЦИЯ ДУДАЧЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ФРОЛОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

общего пользования местного значения

п. Дудаченский от д.1011 до д. 1003

км 0+000 - км 0+815

г. Ставрополь 2020 г.

РАЗРАБОТАНО

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Заместитель

ген. директора _____ Яйцев Н.В.

Инженер _____ Федоров С.В.

« ____ » _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАННО

Глава Дудаченского сельского поселения

_____ Тимченко В.И.
« _____ » _____ 2020г.

Пояснительная записка.

Общие сведения.

Целью разработки проекта организации дорожного движения (далее проект) является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения,

реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Проект выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых

измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий

технический паспорт автомобильной дороги. Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) выполнены в масштабе 1:1500

– продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае

необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки.

Размещение дополнительных запрещающих знаков

допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Применение дорожных знаков.

В схеме размещения ТСОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков и разметки в соответствии с требованиями с ГОСТ Р 52289-2004

«Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Для информирования участников дорожного движения о характере опасности и приближении к опасному участку дороги, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50-100 м, а вне населенном – 150-300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения или отмены применяются запрещающие знаки. Знаки вводящие ограничения и режимы устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце.

Для введения особых режимов движения или их отмены применяют знаки особых предписаний.

Типоразмер дорожных знаков принят, согласно ГОСТ Р 52290-2004.

Исполнение знаков 5.19.1 и 5.19.2 – двустороннее. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1,22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Применение дорожной разметки.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требованиям действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля которых не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы

движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Линии, надписи, стрелы и другие обозначения горизонтальной разметки наносят на усовершенствованное дорожное покрытие.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных дорогах и улицах, дорогах и улицах местного значения, а в сельских поселениях - на дорогах и улицах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств. Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут и более.

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.

Дорожные ограждения выполняются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ 33128-2014

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;
- на насыпях высотой более 3х метров;
- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, а при меньшей высоте насыпи – протяженностью 18 м соответственно без учета начальных и конечных участков;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более чем 1м, оврагов и горных ущелий, находящийся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 5097-96, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

Пешеходные ограждения.

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч- при запрещенной остановке или стоянке».

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки – на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа – у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8 - 1,0 м, сеток - 1,2 - 1,5 м. ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на равной высоте.

Ограждения устанавливают с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Условия применения светофоров.

Светофоры Т.7 применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов.

Светофоры Т.7 применяют в случаях если:

- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений для условий 1 и 2 по 7.2.14 (ГОСТ 52289-2004);
- не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом;
- пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений;
- по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования по 7.2.15 (ГОСТ 52289-2004) для обозначения пешеходного перехода»

Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности (ИН) проектируются согласно ГОСТ Р 52605 - 2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и переездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных

происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Нормативных документов

- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
 - ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
 - ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
- Перечень нормативных документов, которые применяются в части, не противоречащей требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011):
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
 - Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. №717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 26.12.2018 года № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ВСН 25-86 Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 52605-2006 Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;
- Правила дорожного движения;

- Другие необходимые действующие нормативные документы.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части	
знаки, устанавливаемые над проезжей частью	
светофор транспортный на прямой опоре	
светофор транспортный на растяжке	
светофор транспортный на консольной опоре	
светофор пешеходный на прямой опоре	
дорожное ограждение металлическое	
начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения	
дорожное ограждение железобетонное	
пешеходное ограждение	
мост, путепровод	
водопропускная труба	
направляющие устройства (сигнальные столбики)	
дорожное ограждение тросовое	
опора освещения с одиночным светильником	

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
бордюр	
однопутная железная дорога	
шлагбаум	
подземный пешеходный переход	
искусственная дорожная неровность	
кабель, прокладываемый по воздуху	
установленный знак	
опора освещения с двойным светильником	

многопутная железная дорога	
кабель, прокладываемый под землей	
Примечание: Технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.	
проектируемый знак	
пешеходная дорога	
надземный пешеходный переход	

1 участок

км. 0+000 – км. 0+605

№ км	1.1(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	1.750	0.000	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.40	0.10	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	512,000	30,000	29,000	0,000	12,000	59,869
ИТОГО	512,000	30,000	29,000	0,000	12,000	59,869
ЛИН.КМ	0,512	0,030	0,029	0,000	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,512	0,015	0,051	0,000	0,021	
ПЛОЩАДЬ	51,200	1,500	5,075	0,000	2,094	59,869

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: п. Дудаченский от д.1011 до д. 1003 уч.№1

Участок: 0,000 - 0,605 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предупреждающие знаки								
1	1.12.2	Опасные повороты	2	0+082	Установлено	1	справа	
2	1.23	Дети	2	0+082	Демонтировать	1	справа	
3	1.23	Дети	2	0+561	Демонтировать	1	справа	
Итого установлено:	1							
Итого демонтировать:	2							
Итого требуется установить:								
Итого:	1							
Знаки приоритета								
4	2.1	Главная дорога	2	0+531	Требуется установить	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2	0+561	Требуется установить	1	слева	

Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:	2							
Итого:	2							
Запрещающие знаки								
6	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	0+015	Установлено	1	справа	
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+140	Требуется установить	1	справа	
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+343	Требуется установить	1	слева	
Итого установлено:	1							
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:	2							
Итого:	3							
Знаки особых предписаний								
9	5.16	Место остановки автобуса и(или)	2	0+453	Требуется установить	2	справа	

		троллейбуса					
--	--	-------------	--	--	--	--	--

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п. Дудаченский от д.1011 до д. 1003 уч.№1

Участок: 0,000 - 0,605 км.

10	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+200	Требуется установить	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+204	Требуется установить	1	слева
12	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+289	Требуется установить	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+293	Требуется установить	1	слева
14	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+304	Демонтировать	1	слева
15	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+409	Демонтировать	1	справа
16	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+200	Требуется установить	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+204	Требуется установить	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+289	Требуется установить	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+293	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:							
Итого демонтировать:	2						
Итого требуется установить:	10						
Итого:	10						
Знаки дополнительной информации(таблич							

ки)							
20	8.2.1	Зона действия	2	0+082	Демонтировать	1	справа
Итого установлено:							
Итого демонтировать:	1						
Итого требуется установить:							
Итого:							
Всего установлено:	2						
Всего демонтировать:	5						
Всего требуется установить:	14						
Всего:	16						

Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+011	Автомобильная дорога	1/1	0	1	Справа
2	0+021	0+228	Автомобильная дорога	5/5	207	0	Слева
3	0+269	0+427	Автомобильная дорога	5/5	0	158	Слева
4	0+442	0+443	Автомобильная дорога	1/1	0	1	Справа
5	0+466	0+596	Автомобильная дорога	4/4	130	0	Слева
Итого:	16/16	337	160				
№ п/п	Начало участка,	Конец	Объект	Количество	Протяженность, м	Расположение	

	км+м	участка, км+м	установки	опор / светильников			
--	------	------------------	-----------	------------------------	--	--	--

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п. Дудаченский от д.1011 до д. 1003 уч.№1

Участок: 0,000 - 0,605 км.

обустроено	отсутствует	разгон	торможение	разгон	торможение				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+460	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет					
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м	Фактическая длина, м			

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: п. Дудаченский от д.1011 до д. 1003 уч.№1

Участок: 0,000 - 0,605 км.

Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+605	Автомобильная дорога	Справа	605	
Итого:	605	0				
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	

Итого демонтировать:	2							
Итого требуется установить:	2							
Итого:	2							
Запрещающие знаки								
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+048	Требуется установить	1	справа	
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+140	Требуется установить	1	слева	
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:	2							
Итого:	2							
Знаки особых предписаний								
7	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+094	Требуется установить	1	справа	
8	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+098	Требуется установить	1	слева	
9	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+094	Требуется установить	1	справа	
10	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+098	Требуется установить	1	слева	
Итого установлено:								

Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:	4							
Итого:	4							
Всего установлено:								
Всего демонтировать:	2							

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п. Дудаченский от д.1011 до д. 1003 уч.№2

Участок: 0,000 - 0,210 км.

Всего требуется установить:	8
Всего:	8

Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+200	Автомобильная дорога	5/5	0	190	Слева
Итого:	5/5	0	190				
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м	Расположение	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п. Дудаченский от д.1011 до д. 1003 уч.№2

Участок: 0,000 - 0,210 км.

Проектируемые в	Фактически
------------------------	-------------------

соответствии с нормативными документами, м	установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+210	Автомобильная дорога	Слева	210	
Итого:	210	0				
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п. Дудаченский от д.1011 до д. 1003 уч.№2

Участок: 0,000 - 0,210 км.